

YBR250

YBR125

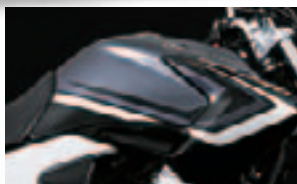


軽快なスポーツフィーリングをスタイリッ
モーターサイクルの新



YBR250

フレキシブルなパフォーマンス



**アグレッシブな
表情を見せるシュラウド**

YBRのスタイリングを印象づけるフューエルタンクと一体のシュラウド。躍動感溢れるデザインは、ヤマハスーパースポーツのイメージを受け継ぎ、その存在感を主張する。



**視認性に優れた
メーターパネル**

スピード、タコメーターには指針式アナログメーターを採用。燃料計、時計、トリップメーターはLCDディスプレイで表示。見やすくスタイリッシュなメーター周りを実現している。



**熟成の
フレーム&エンジン**

ダブルクレードルフレーム、モノクロスリアサスペンション、粘り強く高回転までスムーズに回る空冷4ストロークシングルエンジン。そのマッチングが軽快な走りと乗り心地を生み出す。



**ホイール&
フロントディスクブレーキ**

ホイールは軽快な運動性能を生む前後17インチアルミキャストホイールを採用。フロントに282mmディスクブレーキ、リアにドラムブレーキを装備。

シュにパッケージ / **YBR250** / **YBR125** たなライフスタイルが始まる。

ライディングを喜びに変える軽快なハンドリング。

どこまでも走り続けるタフネス。スタイリッシュなアピアランス。

そして、扱いやすいライトウェイト、優れたパフォーマンス。

築き上げた技術と信頼がYBRという新たなライフスタイルを提案する。



スポーティ感 溢れるフォルム

シュラウド一体のフューエルタンクから後方に跳ね上がるシートカウル。スポーティなイメージをスタイリッシュにデザイン。流れるようなフォルムが様々なシーンに際立つ。



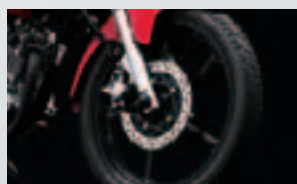
オーソドックスな アナログツインメーター

メーターパネルは、スピードメーター、タコメーター、フューエルゲージを見やすく機能的にレイアウト。ブラックアウトされたメーターケースがフロントビューを引き締める。



ジャストバランスの フレーム&エンジン

軽量で剛性・強度バランスに優れた大径鋼管ダイヤモンド型フレームを採用。エンジンには振動を低減するバランサーを装備、5速ミッションがライディングの楽しさを引き出す。



ホイール& フロントディスクブレーキ

ホイールは前後とも、軽快なアルミキャストホイール。フロントには245mmのディスクブレーキを採用。リアのドラムブレーキとのコンビネーションで充分なストッピングパワーを発揮。

YBR125

— スタイリッシュなジャストサイズ

YBR250

参考価格 376,950円(本体価格359,000円)

YBR125

参考価格 250,950円(本体価格239,000円)

●価格 は参考価格です。詳しくはYSP各店にお問い合わせください。
●参考価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。

| 仕様諸元 | YBR250 | YBR125 |
|------------|--|-------------------------------|
| 車台打刻型式 | PCNLD | RE052 |
| 原動機打刻型式 | JYM174FMM | E399E |
| 全長／全幅／全高 | 2,025mm／745mm／1,065mm | 1,985mm／745mm／1080mm |
| 軸間距離 | 1,360mm | 1,290mm |
| シート高／最低地上高 | 805mm／190mm | 780mm／160mm |
| 車両重量 | 154kg | 125kg |
| 最小回転半径 | 2.4m | 2.27m |
| エンジン種類 | 空冷・4ストローク・SOHC・2バルブ | 空冷・4ストローク・SOHC・2バルブ |
| 気筒数配列／総排気量 | 単気筒／249cm ³ | 単気筒／123cm ³ |
| 内径×行程 | 74.0mm×58.0mm | 54.0mm×54.0mm |
| 圧縮比 | 9.8:1 | 10.0:1 |
| 最高出力 | 15.4kW(21PS)／7,500r/min | 7.5kW(10PS)／7,800r/min |
| 最大トルク | 20.5N・m(2.1kgf・m)／6,500r/min | 9.6N・m(0.98kgf・m)／6,000r/min |
| 始動方式 | セルフ式 | セルフ式 |
| 潤滑方式 | ウェットサンプ | ウェットサンプ |
| エンジンオイル容量 | 1.5L | 1.2L |
| 燃料タンク容量 | 19.2L | 13.0L |
| 燃料供給 | フューエルインジェクション | フューエルインジェクション |
| 点火方式 | T.C.I式 | T.C.I式 |
| バッテリー形式 | YTX7L-BS | YTX7L-BS |
| 1次減速機構／減速比 | ギア／3.083(74/24) | ギア／3.400(68/20) |
| 2次減速機構／減速比 | チェーン／2.933(44/15) | チェーン／3.214(45/14) |
| クラッチ形式 | 湿式多板 | 湿式多板 |
| 変速機形式 | 常時噛合式5段 | 常時噛合式5段 |
| 変速比 | 2.571／1.684／1.273／1.040／0.852 | 2.643／1.778／1.316／1.045／0.875 |
| フレーム形式 | ダブルクレードル | ダイヤモンド |
| キャスト／トレール | 26.8°／106mm | 26.3°／92mm |
| タイヤサイズ | 前 100／80-17M／C 52S 後 130／70-17M／C 62S | 2.75-18 42P 90／90-18 57P |
| 制動装置 | 前・後 油圧式シングルディスク・ドラム | 油圧式シングルディスク・ドラム |
| ヘッドライト | ハロゲンバルブ(12V35W／35W) | ハロゲンバルブ(12V35W／35W) |
| 乗車定員 | 2名 | 2名 |

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。

YBR250



ダークブルーイッシュグレーメタリック8(ガンメタ)



ビビッドレッドカクテル7(レッド)

YBR125



ライトグレーメタリック3(グレー)



ブラックメタリックX(ブラック)



ビビッドレッドカクテル7(レッド)

2011年6月現在 ●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



このマークが貼付された車両は、参考価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



YSPメンバーズクラブは、
全店ヤマハスポーツバイ
正規取扱店です。

安全で快適なバイクライフのために。

- 交通ルールを遵守し、思いやり運転で走りましょう。
- 運転者と同乗者(乗車定員2名の場合)は適切な規格やサイズのヘルメットを選び、正しくかぶりましょう。
- 自賠責保険は必ず加入、更新しましょう。
- 違法改造はやめましょう。
- 駐車の際は交通ルールとマナーを守りましょう。
- 日常点検、定期点検は必ず行ないましょう。
- 急発進や長時間のアイドリングはやめましょう。
- 昼間はヘッドライトを下向きにしましょう。
- ご使用前には、取扱説明書を必ず読みましょう。

お求めは下記のYSPで



YSP
YAMAHA SPORTS PLAZA

商品の詳しい情報は、YSPメンバーズクラブのホームページでもご覧いただけます。

<http://www.ysp-members.com/>

YSP11061615000



「グッドライダー 防犯登録」
で、バイクの事故と盗難防止。